MACROLOCALIZACION.-

NORTE

MICROLOCALIZACION.-

NORTE

H. AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

PROYECTO:

CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR EN CAMINO LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SINDICATURA DE SANALONA.

CULIACAN, SINALOA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:

CONTENIDO:

- MACROLOCALIZACION.
- MICROLOCALIZACION.

OBSERVACIONES:

AYUNTAMIENTO DE CULIACAN
CAPITAL DE BIENESTAR

ARQ. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL
PRESIDENTE MUNICIPAL

LIC. MARIA DEL CARMEN MORALES DONADA
SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ARQ. LUIS MENDEZ ARREGUI
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORÓ:
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

REVISO:
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

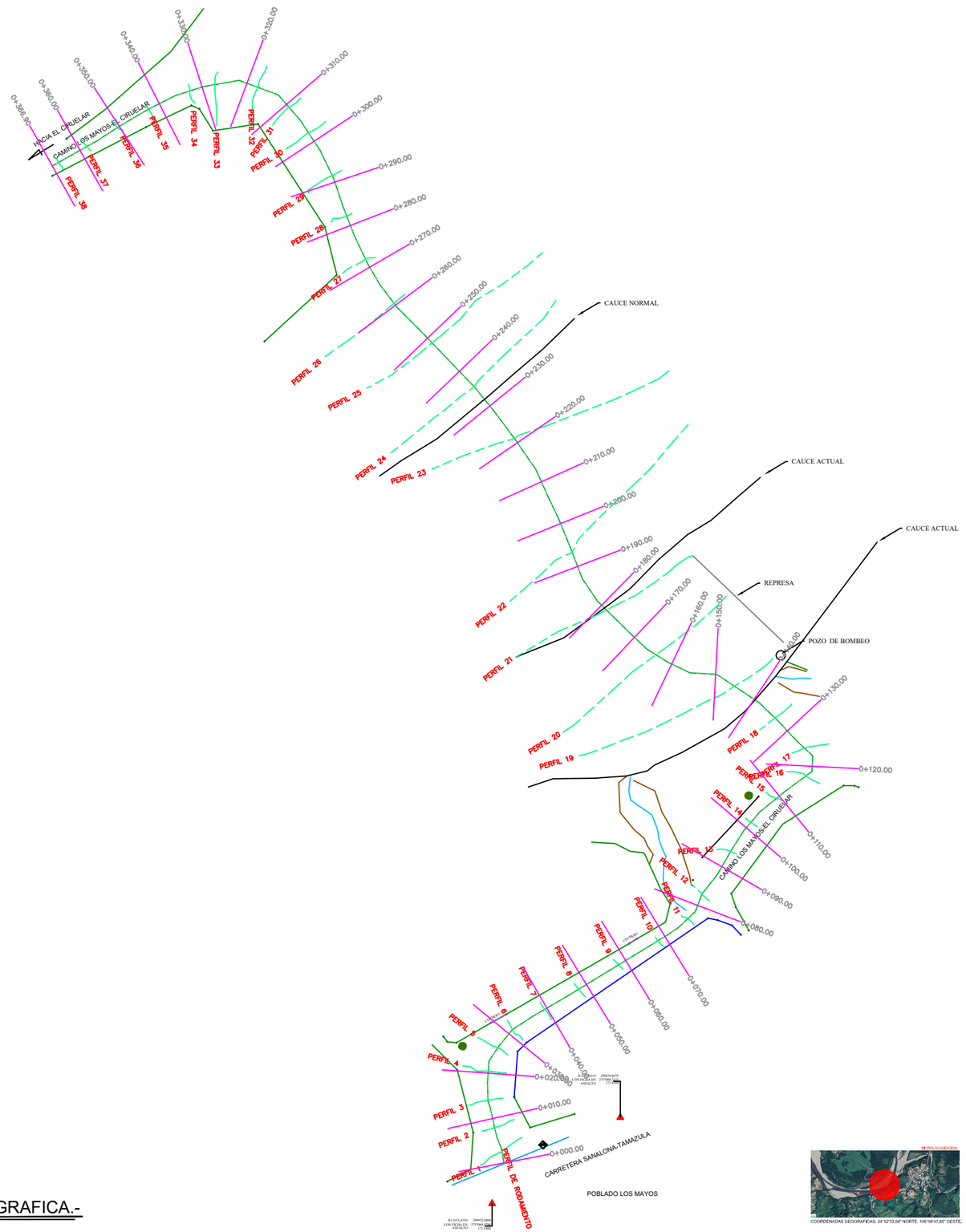
CLAVE PRESUPUESTO:

COORDENADAS GEOGRAFICAS:
24°52'33.54"N, 106°58'47.80"O

ESCALA:	FECHA:
S/ESC.	2025

ARCHIVO:
25168U - PV LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SIND. SANALONA

NUMERO DE PLANO:
1 DE 16



PLANTA TOPOGRAFICA.-

SIMBOLOGIA

- REFERENCIA
- ARBOL
- ANUNCIO TOPE
- PARAMENTO
- CARPETA
- COCHERA
- CERCA DE MALLA
- PERFIL
- CENTRO DE CALLE
- CENTRO DE ARROYO
- HOMBRO DE ARROYO

LISTA DE PLANOS

PLANO No. 1	MACROLOCALIZACION Y MICROLOCALIZACION
PLANO No. 2	PLANTA TOPOGRAFICA
PLANO No. 3	PLANTA ACTUAL
PLANO No. 4	PLANTA PROPUESTA
PLANO No. 5	PLANTA Y PERFIL DE CONSTRUCCION
PLANO No. 6	PERFIL CON APROCHES
PLANO No. 7	DIMENSION DE CABALLETES EN EJE 1 (KM 0+140.135) Y EJE 5 (0+261.590)
PLANO No. 8	REFUERZO DE CABALLETES EN EJE 1 (KM 0+140.135) Y EJE 5 (0+261.590)
PLANO No. 9	DIMENSION DE CABALLETES EN EJE 2 A EJE 4
PLANO No. 10	REFUERZO DE CABALLETES EN EJE 2 A EJE 4
PLANO No. 11	DIMENSION Y REFUERZO DE LOSA
PLANO No. 12	PARAPETO T-34.4.1
PLANO No. 13	VIGA AASHTO PRESFORZADA TIPO IV LONGITUD=30.50 M
PLANO No. 14	PLANTA ELECTRICA
PLANO No. 15	DETALLES DE LUMINARIAS
PLANO No. 16	DETALLES

H. AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

PROYECTO:

CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR EN CAMINO LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SINDICATURA DE SANALONA.

CULIACAN, SINALOA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:

CONTENIDO:

- PLANTA TOPOGRAFICA.

OBSERVACIONES:

AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

ARQ. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL
PRESIDENTE MUNICIPAL

LIC. MARIA DEL CARMEN MORALES DONADA
SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ARQ. LUIS MENDEZ ARREGUI
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORÓ: UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

REVISO: UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

CLAVE PRESUPUESTO: ----------

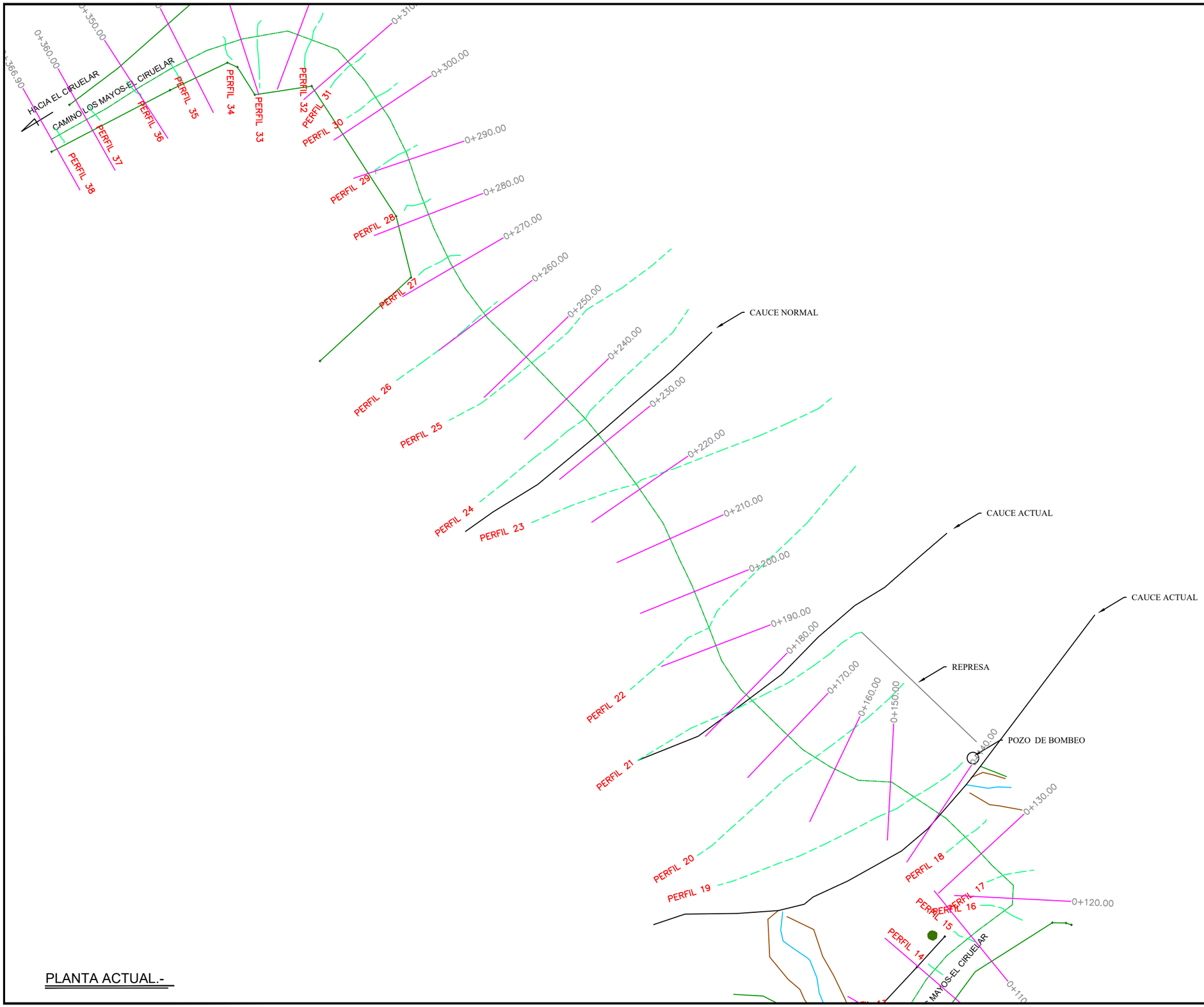
COORDENADAS GEOGRAFICAS: 24°52'33.54"N, 106°58'47.80"O

ESCALA: S/ESC.

FECHA: 2025

ARCHIVO: 2516IU - PV LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SIND. SANALONA

NUMERO DE PLANO: 2 DE 16



PLANTA ACTUAL.-

SIMBOLOGIA

- REFERENCIA
- ARBOL
- ANUNCIO TOPE
- PARAMENTO
- CARPETA
- COCHERA
- CERCA DE MALLA
- PERFIL
- CENTRO DE CALLE
- CENTRO DE ARROYO
- HOMBRO DE ARROYO

H. AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

PROYECTO:

CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR EN CAMINO LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SINDICATURA DE SANALONA.

CULIACAN, SINALOA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:

CONTENIDO:

- PLANTA ACTUAL.

OBSERVACIONES:

AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

ARQ. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL
PRESIDENTE MUNICIPAL

LIC. MARIA DEL CARMEN MORALES BONADA
SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ARQ. LUIS MENDEZ ARREGUI
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORÓ: UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

REVISO: UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

CLAVE PRESUPUESTO: ----------

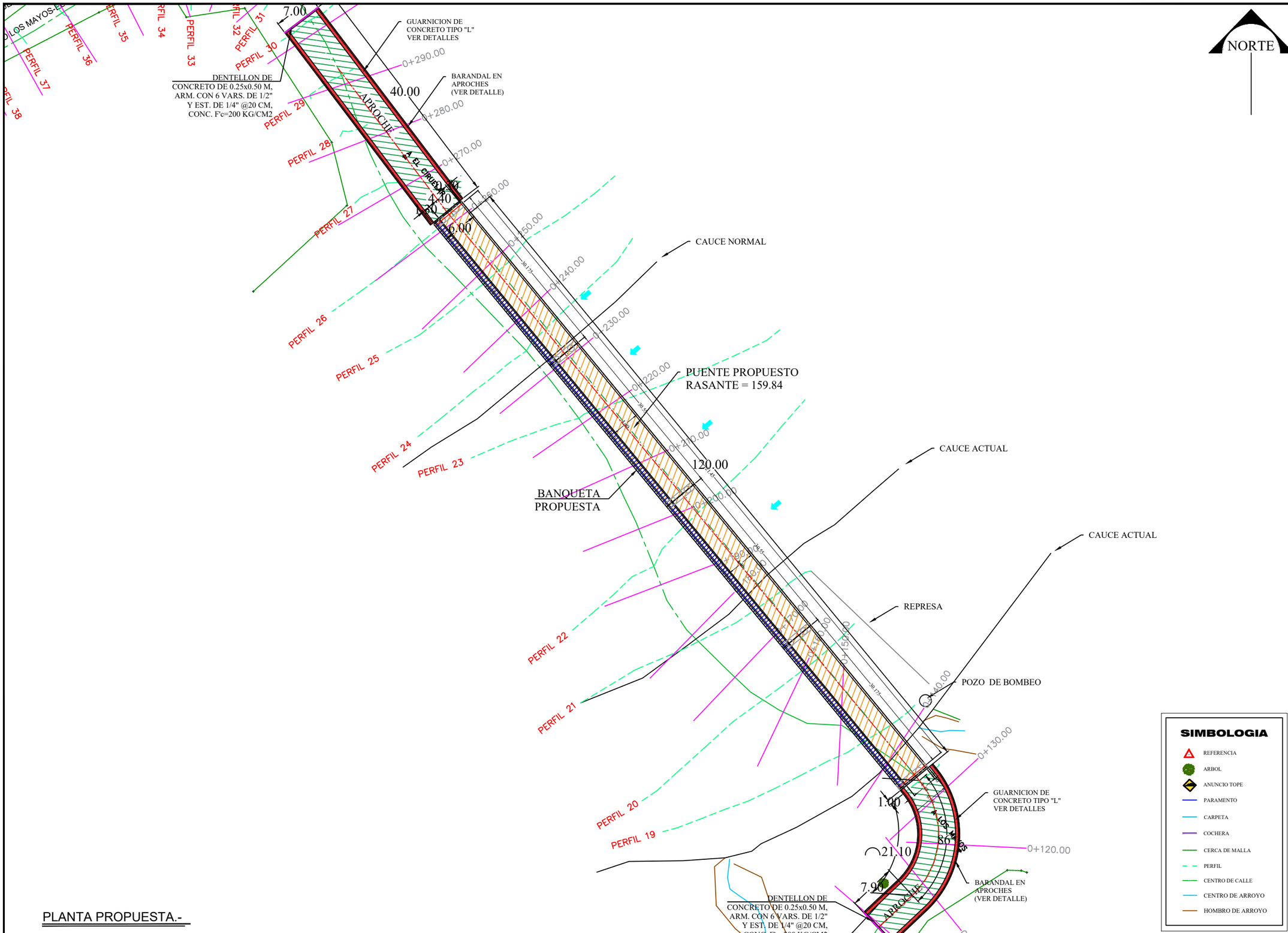
COORDENADAS GEOGRAFICAS: 24°52'33.54"N, 106°58'47.80"O

ESCALA: S/ESC.

FECHA: 2025

ARCHIVO: 25168U - PV LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SIND. SANALONA

NUMERO DE PLANO: 3 DE 16



PLANTA PROPUESTA.-

H. AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

PROYECTO:

CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR EN CAMINO LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SINDICATURA DE SANALONA.

CULIACAN, SINALOA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:

CONTENIDO:

- PLANTA PROPUESTA.

OBSERVACIONES:

AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

ARQ. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL
PRESIDENTE MUNICIPAL

LIC. MARIA DEL CARMEN MORALES BONADA
SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ARQ. LUIS MENDEZ ARREGUI
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORÓ: UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

REVISO: UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

CLAVE PRESUPUESTO: ----------

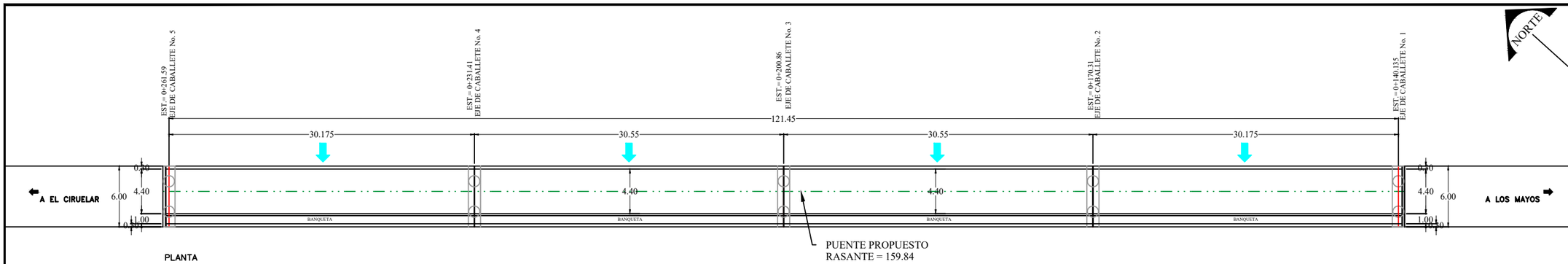
COORDENADAS GEOGRAFICAS: 24°52'33.54"N, 106°58'47.80"O

ESCALA: S/ESC.

FECHA: 2025

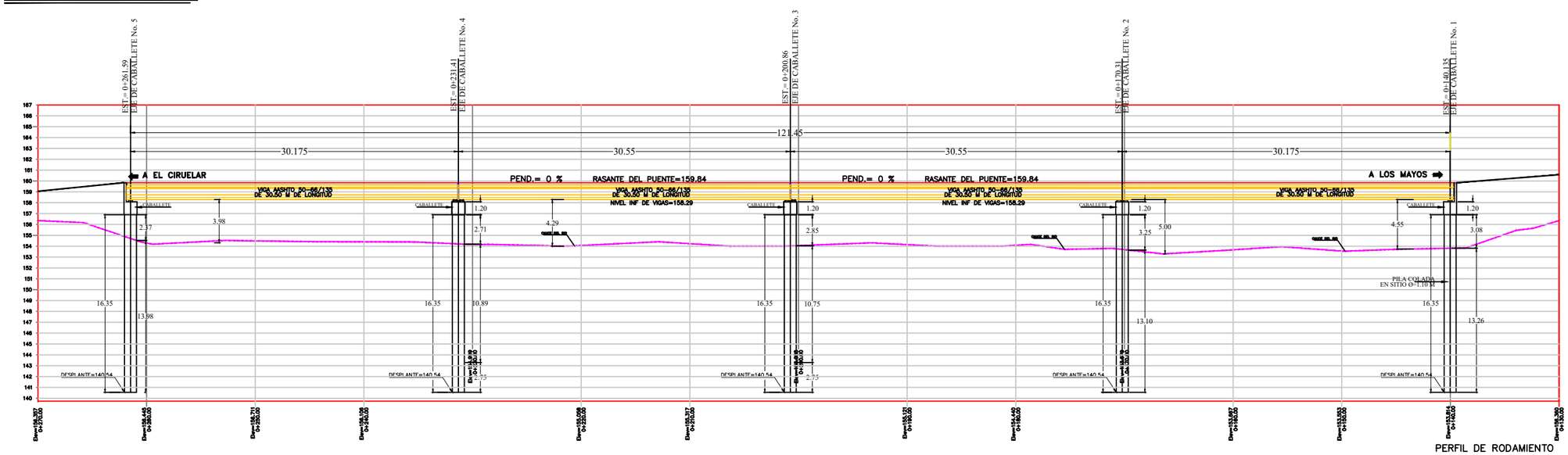
ARCHIVO: 25168U - PV LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SIND. SANALONA

NUMERO DE PLANO: 4 DE 16



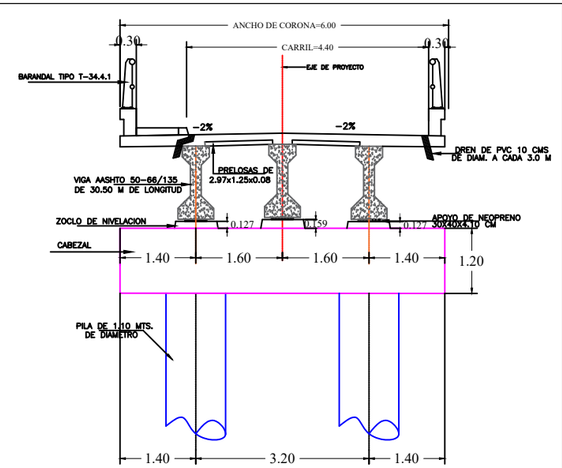
PLANTA

PLANTA PROPUESTA.-



PERFIL DE RODAMIENTO

PERFIL PROPUESTO.-



SECCION TRANSVERSAL DEL PUENTE ESCALA 1:50

LISTA DE PLANOS

PLANO No. 1 ——— MACROLOCALIZACION Y MICROLOCALIZACION
PLANO No. 2 ——— PLANTA TOPOGRAFICA
PLANO No. 3 ——— PLANTA ACTUAL
PLANO No. 4 ——— PLANTA PROPUESTA
PLANO No. 5 ——— PLANTA Y PERFIL DE CONSTRUCCION
PLANO No. 6 ——— PERFIL CON APROCHES
PLANO No. 7 ——— DIMENSION DE CABALLETES EN EJE 1 (KM 0+140.135) Y EJE 5 (0+261.590)
PLANO No. 8 ——— REFUERZO DE CABALLETES EN EJE 1 (KM 0+140.135) Y EJE 5 (0+261.590)
PLANO No. 9 ——— DIMENSION DE CABALLETES EN EJE 2 A EJE 4
PLANO No. 10 ——— REFUERZO DE CABALLETES EN EJE 2 A EJE 4
PLANO No. 11 ——— DIMENSION Y REFUERZO DE LOSA
PLANO No. 12 ——— PARAPETO T-34.4.1
PLANO No. 13 ——— VIGA AASHTO PRESFORZADA TIPO IV LONGITUD=30.50 M
PLANO No. 14 ——— PLANTA ELECTRICA
PLANO No. 15 ——— DETALLES DE LUMINARIAS
PLANO No. 16 ——— DETALLES

H. AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

PROYECTO:

CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR EN CAMINO LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SINDICATURA DE SANALONA.

CULIACAN, SINALOA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:

CONTENIDO:

- PLANTA PROPUESTA.
- PERFIL PROPUESTO.
- SECCION TRANSVERSAL.

OBSERVACIONES:

AYUNTAMIENTO DE CULIACAN CAPITAL DE BIENESTAR

ARQ. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL
PRESIDENTE MUNICIPAL

LIC. MARIA DEL CARMEN MORALES DONADA
SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ARQ. LUIS MENDEZ ARREGUI
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORÓ: UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

REVISO: UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

CLAVE PRESUPUESTO: ----------

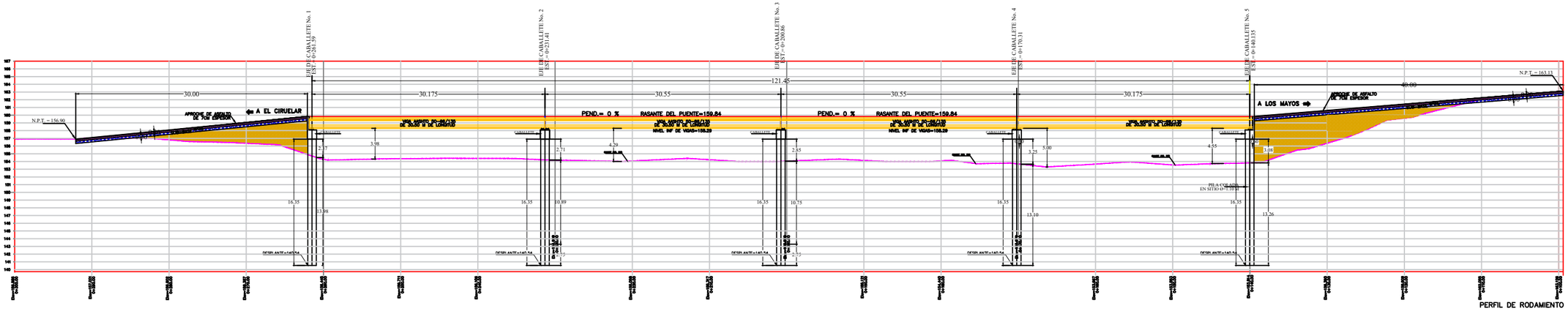
COORDENADAS GEOGRAFICAS: 24°52'33.54"N, 106°58'47.80"O

ESCALA: S/ESC.

FECHA: 2025

ARCHIVO: 25168U - PV LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SIND. SANALONA

NUMERO DE PLANO: 5 DE 16



PERFIL PROPUESTO.-

H. AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

PROYECTO:

CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR EN CAMINO LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SINDICATURA DE SANALONA.

CULIACAN, SINALOA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:

CONTENIDO:

- PERFIL CON APROCHES

OBSERVACIONES:

AYUNTAMIENTO DE CULIACÁN
CAPITAL DE BIENESTAR

ARQ. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL
PRESIDENTE MUNICIPAL

LIC. MARIA DEL CARMEN MORALES BONADA
SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ARQ. LUIS MENDEZ ARREGUI
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORÓ:
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

REVISO:
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

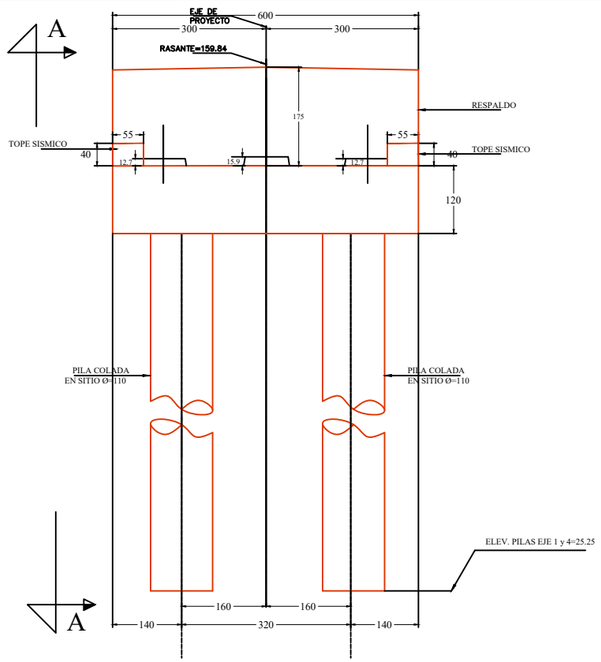
CLAVE PRESUPUESTO:

COORDENADAS GEOGRAFICAS:
24°52'33.54"N, 106°58'47.80"O

ESCALA:	FECHA:
S/ESC.	2025

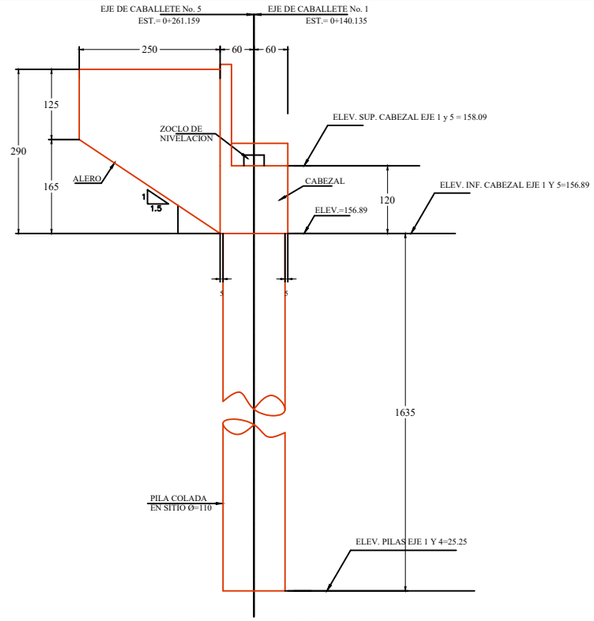
ARCHIVO:
25168U - PV LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SIND. SANALONA

NUMERO DE PLANO:
6 DE 16



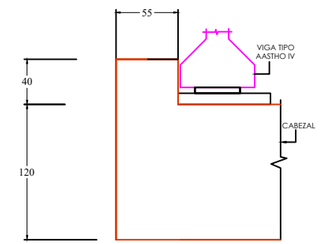
ELEVACION GEOMETRICA

ESCALA 1:50



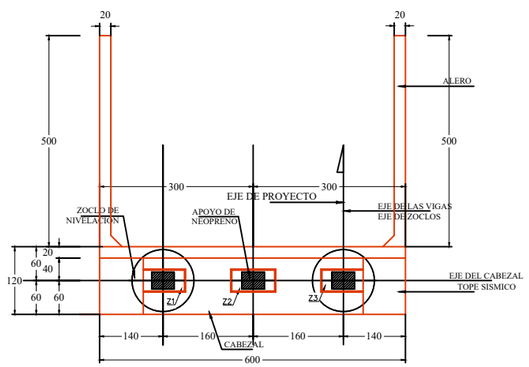
VISTA A–A GEOMETRIA

ESC.1:50



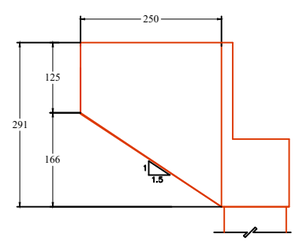
ARMADO TOPE SISMICO

ESC.1:25



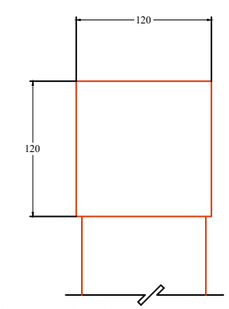
P L A N T A G E O M E T R I C A

ESC.1:50



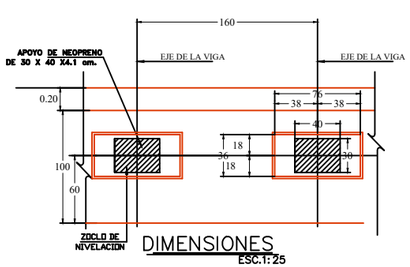
VISTA E–E

ESCALA 1:50



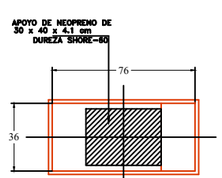
SECCION DEL CABEZAL

ESCALA 1:25



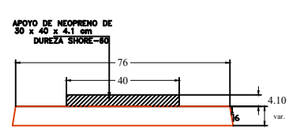
DIMENSIONES

ESC.1:25



PLANTA

ESC.1:15

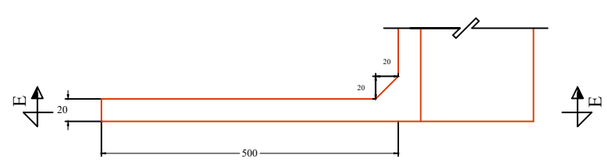


ELEVACION

ESC.1:10

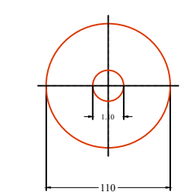
DETALLE DE ZOCLOS DE NIVELACION

CABALLETE EJES 1 Y 7	
ZOCLO DE NIVELACION (Z)	ALTURA DEL ZOCLO (H) EN CMS.
Z1	12.7
Z2	15.9
Z3	12.7



PLANTA DE ALERO

ESC.1:25



PLANTA DE PILA

ESCALA 1:25

H. AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

PROYECTO:

CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR EN CAMINO LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SINDICATURA DE SANALONA.

CULIACAN, SINALOA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:

CONTENIDO:

- DIMESION DE CABALLETES EN EJE 1 Y 5.

OBSERVACIONES:

AYUNTAMIENTO DE CULIACÁN

ARQ. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL
PRESIDENTE MUNICIPAL

LIC. MARIA DEL CARMEN MORALES DONADA
SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ARQ. LUIS MENDEZ ARREGUI
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORÓ: UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

REVISO: UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

CLAVE PRESUPUESTO: ----------

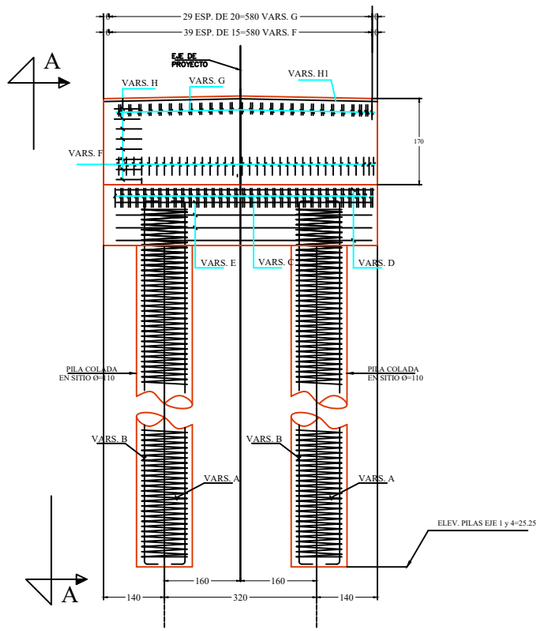
COORDENADAS GEOGRAFICAS: 24°52'33.54"N, 106°58'47.80"O

ESCALA: S/ESC.

FECHA: 2025

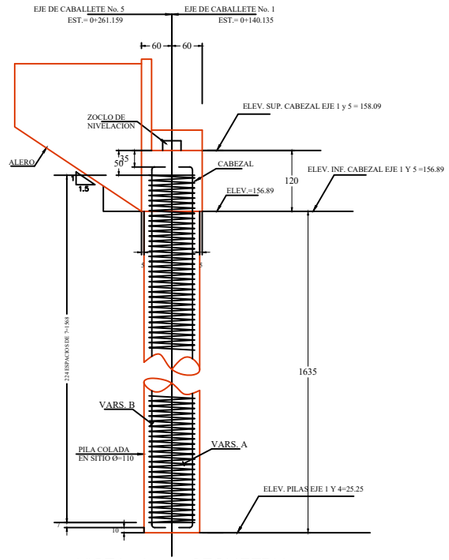
ARCHIVO: 25168U - PV LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SIND. SANALONA

NUMERO DE PLANO: 7 DE 16



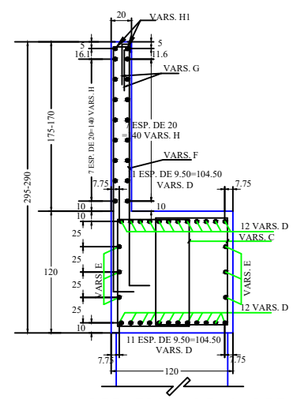
ELEVACION – REFUERZO

ESCALA 1:50



VISTA A–A GEOMETRIA

ESC.1:50



REFUERZO DE CABEZAL

ESCALA 1:25

LISTA DE VARILLAS

	VAR. No.	DIAM. pl	CANTIDAD TOTAL	LONGITUD (CMS)	DIST. @	CROQUIS	A	B	C	PESO (KG)
PILAS (con 4 PZAS)	A	4C	4	67717	7		2114	95.5	–	2718
	B	5C	4 JGS DE 34=136	1790	–		1720	35	–	9738
CABEZAL (con 2 PZAS)	C	4C	4 JGS DE 32=128	376	15		103	75	–	481
	D	5C	4 JGS DE 12=48	550	9.5		490	30	–	1056
	E	4C	4 JGS DE 3=12	490	25		490	–	–	59
ZOCLOS (con 6 PZAS)	K	3C	6 JGS DE 11=66	152	6		32	60	–	36
	L	3C	6 JGS DE 6=36	192	6		72	60	–	39
RESPALDO (con 2 PZAS)	F	5C	2 JGS DE 33=66	574	15		14	280	20	591
	G	4C	4 JGS DE 25=100	48	20		40	8	–	48
	H	4C	4 JGS DE 8=32	494	20		494	–	–	158
	H1	4C	4	494	–		494	–	–	20
ALEROS (con 4 cilindros)	M	4C	4 JGS DE 12=48	M= 552 m= 314 l= 21.5	20		14	M= 276 m= 122 l= 13.5	10	207
	N	4C	8 JGS DE 7=56	280	20		280	–	–	145
	N1	4C	8 JGS DE 7=56	M= 230 m= 30 l= 30	20		M= 230 m= 30 l= 30	–	–	73
	R	4C	4 JGS DE 2=8	455	–		120	295	50	36
	O	4C	4 JGS DE 18=80	145	–		50	45	50	67
TOPE SISMICO	P	6C	4 JGS DE 7=28	259	15		45	77	30	163
	Q	5C	4 JGS DE 5=20	95	–		95	–	–	30

NOTAS

1.– ACOTACIONES EN CENTIMETROS EXCEPTO INDICADAS EN OTRA UNIDAD,

2.– ELEVACIONES EN METROS REFERIDAS AL BANCO DE NIVEL B.N. 1 UBICADO SOBRE FICHA PINTADA DE ROJO EN ESQUINA DE CISTERNA, COORDENADAS X=258,893.782 Y=2798676.002 Z=40.441

3.– TODAS LAS ARISTAS SE TERMINARAN CON CHAFLANES DE 2X2

ESPECIFICACIONES

4.– LA ULTIMA EDICION DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCION DE LA S.C.T. EN PARTICULAR LA QUE CORRESPONDA A LOS CAPITULOS SIGUIENTES:

CEMENTO	S.C.T. 4.01.02.004 TIPO 1
AGREGADOS	S.C.T. 4.01.02.004
AGUA PARA CONCRETO	S.C.T. 4.01.02.004
ACERO DE REFUERZO	S.C.T. 4.01.02.004 TIPO A, B ó C CORRUGADO DE GRADO DURO CON LE > 4000 Kg/cm2 CON ALARGAMIENTO MEDIDO EN 20 CM. DE 8 % COMO MINIMO.
SOLDADURA	S.C.T. 4.01.02.006.

CONCRETO

5.– SE USARA CONCRETO F'c= 250 Kg/cm2 CUYA COMPACIDAD NO SERA MENOR DE 0.8 CON

CONCRETO DEBERA JUSTIFICAR OPORTUNAMENTE LA CALIDAD Y DOSIFICACION DE ESTOS PRODUCTOS PRESENTANDO A LA S.C.T. PRUEBAS SATISFACTORIAS DE SU USO CON LOS AGREGADOS Y CEMENTO A UTILIZAR Y OBTENIENDO LA AUTORIZACION OFICIAL CORRESPONDIENTE.

6.– LA FIJACION DEL ACERO DE REFUERZO SE HARA DE TAL FORMA QUE EL ARMADO NO SE DESPLACE O SE DESLINIE DURANTE EL COLADO Y VIBRADO, EL RESIDENTE DICTARA LAS MEDIDAS AL RESPECTO.

ARMADO, ALAMBRE, TRASLAPES, ETC. DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES RESPECTIVAS.

JUNTAS DE CONSTRUCCION

8.– EL COLADO ENTRE JUNTAS DE CONSTUCCION DEBERA HACERSE EN UNA SOLA OPEREACION

EL INCISO 3.01.02.26–f DE LAS ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCION DE LA S.C.T.

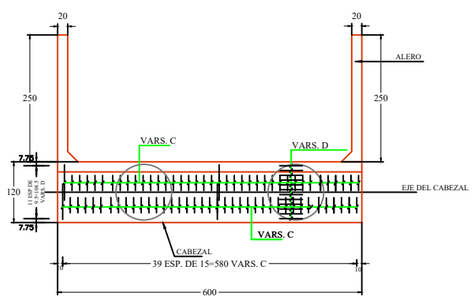
RECOMENDACIONES DE CONSTRUCCION

9.– LAS PERFORACIONES PARA ALOJAR A LAS PILAS COLADAS EN EL LUGAR SE HARAN DEL MISMO DIAMETRO QUE ESTAS, CON EMPLEO DE LODOS BENTONITICOS Y/O ADEME METALICO RECUPERABLE, CON OBJETO DE EVTAR CAIDOS.

10.– PREVIAMENTE AL COLADO DE CADA PILA SE HARA UNA PERFORACION DEL MISMO DIAMETRO CUYA EJECUCION SE DEBERA UTILIZAR EQUIPO Y HERRAMIENTAS ADECUADAS A LAS CARACTERISTICAS DE LOS SUELOS POR ATRAVEZAR Y SUSTITUIR EL MATERIAL POR LODOS BENTONITICOS DE LAS SIGUIENTES CARACTERISATICAS:

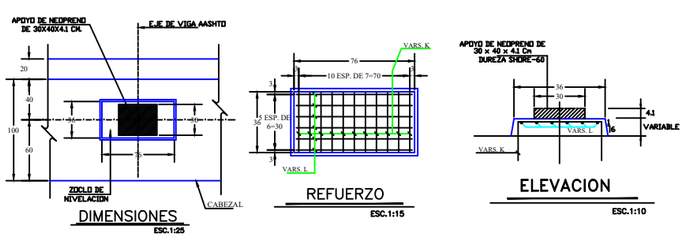
- DENSIDAD: 1.1 Ton/m3
- VISCOSIDAD MARSH: 30 A 60s
- VISCOSIDAD PLASTICA: 10 A 25 CENTIPOISES
- FILTRACION: MENOR DE 20 cm3 DE AGUA
- CONTENIDO DE ARENA: MENOR DE 3%

11.– INMEDIATAMENTE DESPUES DE TERMINAR CADA PERFORACION SE PROCEDERA A INSTALAR EL ARMADO DE LAS PILAS, A REVISAR QUE EL FONDO ESTE LIBRE DE AZOLVE Y AL COLADO ASCENDENTE DEL CONCRETO CON DESPLAZAMIENTO DEL LODO USANDO TUBO "TREMIE", CUYA DESCARGA SE MANTENDRA SIEMPRE DENTRO DEL CONCRETO YA COLADO. EL CONCRETO DEBERA TENER TAMAÑO MAXIMO DE AGREGADOS Y FLUIDEZ APROPIADOS, ASI COMO COLOCARSE SIN SEGREGACION NI CONTAMINACION CON EL LODO.

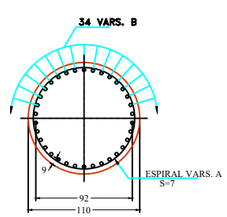


PLANTA – REFUERZO DE CABEZAL

ESC.1:50

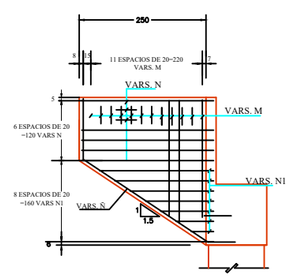


DETALLE DE ZOCLOS DE NIVELACION



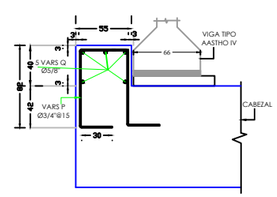
CORTE D – D

REFUERZO DE COLUMNA ESCALA 1:25



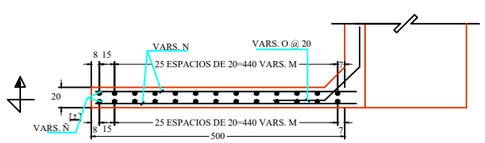
VISTA E–E

ESCALA 1:50



ARMADO TOPE SISMICO

ESC.1:25



PLANTA DE ALERO – REFUERZO

ESC.1:25

CULIACAN
COLHUACAN

H. AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

PROYECTO:

CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR EN CAMINO LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SINDICATURA DE SANALONA.

CULIACAN, SINALOA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:

CONTENIDO:

- REFUERZO DE CABALLETES EN EJE 1 Y 5.

OBSERVACIONES:

AYUNTAMIENTO DE CULIACÁN
CAPITAL DEL BIENESTAR

ARQ. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL
PRESIDENTE MUNICIPAL

LIC. MARIA DEL CARMEN MORALES BONADA
SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ARQ. LUIS MENDEZ ARREGUI
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORÓ:
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

REVISO:
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

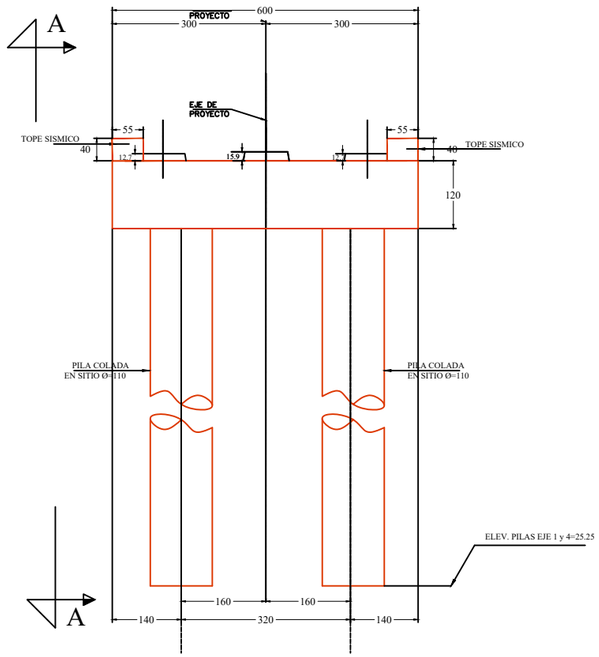
CLAVE PRESUPUESTO:

COORDENADAS GEOGRAFICAS:
24°52'33.54"N, 106°58'47.80"O

ESCALA: S/ESC.
FECHA: 2025

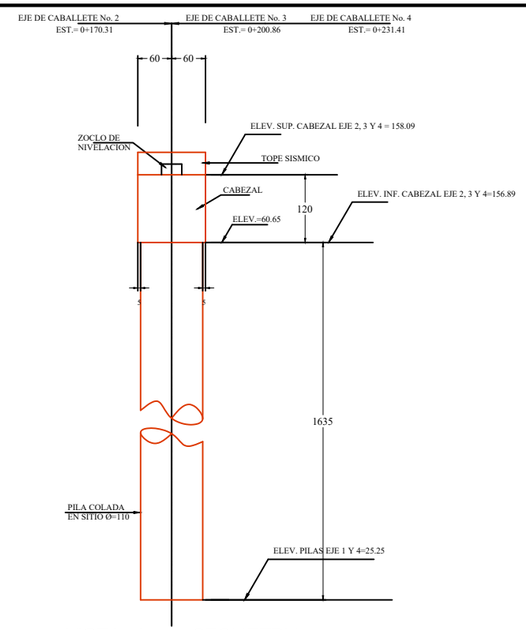
ARCHIVO:
25168U - PV LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SIND. SANALONA

NUMERO DE PLANO:
8 DE 16



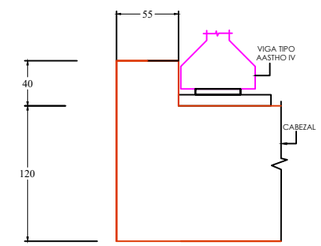
ELEVACION GEOMETRICA

ESCALA 1:50



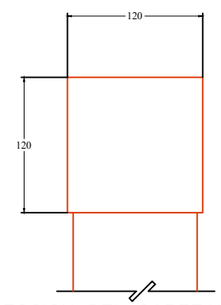
VISTA A–A GEOMETRIA

ESC.1:50



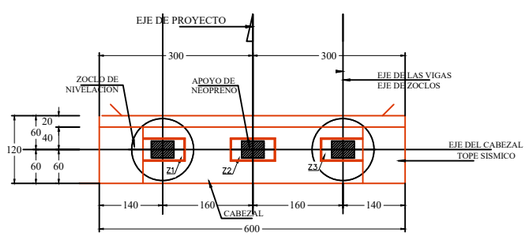
ARMADO TOPE SISMICO

ESC.1:25



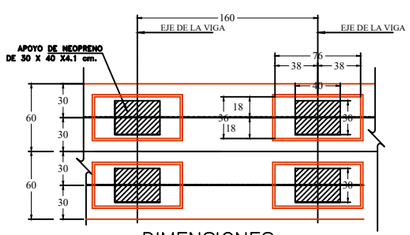
SECCION DEL CABEZAL

ESCALA 1:25



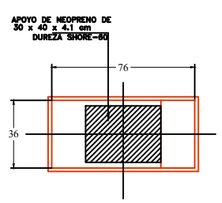
P L A N T A G E O M E T R I C A

ESC.1:50



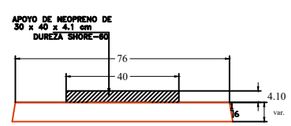
DIMENSIONES

ESC.1:25



PLANTA

ESC.1:15

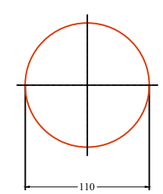


ELEVACION

ESC.1:10

DETALLE DE ZOCLOS DE NIVELACION

CABALLETE EJES 2, 3 Y 4	
ZOCLO DE NIVELACION (Z)	ALTURA DEL ZOCLO (H) EN CMS.
Z1	12.7
Z2	15.9
Z3	12.7



PLANTA DE PILA

ESCALA 1:25

H. AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

PROYECTO:

CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR EN CAMINO LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SINDICATURA DE SANALONA.

CULIACAN, SINALOA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:

CONTENIDO:

- DIMENSION DE CABALLETES EN EJE 2-4.

OBSERVACIONES:

AYUNTAMIENTO DE CULIACÁN CAPITAL DE BIENESTAR

ARQ. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL
PRESIDENTE MUNICIPAL

LIC. MARIA DEL CARMEN MORALES BONADA
SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ARQ. LUIS MENDEZ ARREGUI
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORÓ:
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

REVISO:
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

CLAVE PRESUPUESTO:

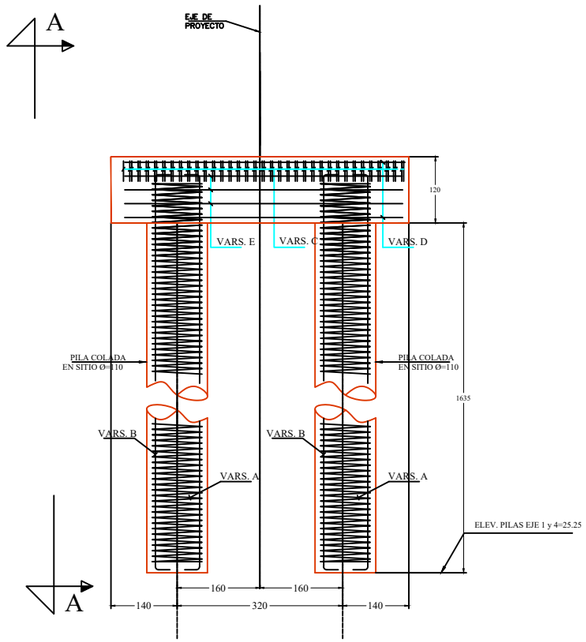
COORDENADAS GEOGRAFICAS:
24°52'33.54"N, 106°58'47.80"O

ESCALA: S/ESC.

FECHA: 2025

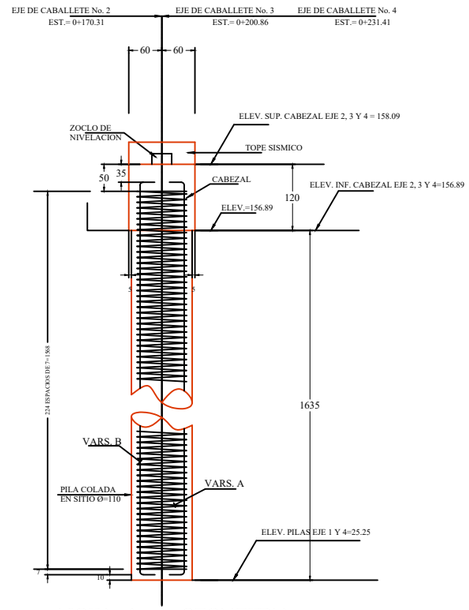
ARCHIVO:
25168U - PV LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SIND. SANALONA

NUMERO DE PLANO:
9 DE 16



ELEVACION – REFUERZO

ESCALA 1:50



VISTA A–A GEOMETRIA

ESC.1:50

LISTA DE VARILLAS

	VAR. No.	DIAM. ø	CANTIDAD TOTAL	LONGITUD (CMS)	DIST. @	CROQUIS	A	B	C	PESO (KG)
PILAS (con 4 ZOS)	A	4C	4	67717	7	S=7	2114	95.8	–	2715
	B	8C	4 JGS DE 34=136	1790	–		1720	35	–	9735
CABEZAL (con 2 ZOS)	C	4C	4 JGS DE 32=128	376	15		103	75	–	481
	D	8C	4 JGS DE 12=48	550	9.5		490	30	–	1056
	E	4C	4 JGS DE 3=12	490	25		490	–	–	59
ZOCLOS	K	3C	6 JGS DE 11=66	152	6		32	60	–	56
	L	3C	6 JGS DE 6=36	192	6		72	60	–	39
TOPE SISMICO	P	6C	4 JGS DE 8=32	259	15		45	77	30	186
	Q	5C	4 JGS DE 5=20	115	–		115	–	–	36

NOTAS

1.– ACOTACIONES EN CENTIMETROS EXCEPTO INDICADAS EN OTRA UNIDAD,

2.– ELEVACIONES EN METROS REFERIDAS AL BANCO DE NIVEL B.N. 1 UBICADO SOBRE FICHA PINTADA DE ROJO EN ESQUINA DE CISTERNA, COORDENADAS X=258,893.762 Y=2'768676.002 Z=40.441

3.– TODAS LAS ARISTAS SE TERMINARAN CON CHAFLANES DE 2X2

ESPECIFICACIONES

4.– LA ULTIMA EDICION DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCION DE LA S.C.T. EN PARTICULAR LA QUE CORRESPONDA A LOS CAPITULOS SIGUIENTES:

CEMENTO	S.C.T. 4.01.02.004 TIPO 1
AGREGADOS	S.C.T. 4.01.02.004
AGUA PARA CONCRETO	S.C.T. 4.01.02.004
ACERO DE REFUERZO	S.C.T. 4.01.02.004 TIPO A, B ó C CORRUGADO DE GRADO DURO CON LE > 4000 Kg/cm2 CON ALARGAMIENTO MEDIDO EN 20 CM. DE 8 % COMO MINIMO.
SOLDADURA	S.C.T. 4.01.02.006.

CONCRETO

5.– SE USARA CONCRETO F'c= 250 Kg/cm2 CUYA COMPACIDAD NO SERA MENOR DE 0.8 CON

CONCRETO DEBERA JUSTIFICAR OPORTUNAMENTE LA CALIDAD Y DOSIFICACION DE ESTOS PRODUCTOS PRESENTANDO A LA S.C.T. PRUEBAS SATISFACTORIAS DE SU USO CON LOS AGREGADOS Y CEMENTO A UTILIZAR Y OBTENIENDO LA AUTORIZACION OFICIAL CORRESPONDIENTE.

6.– LA FIJACION DEL ACERO DE REFUERZO SE HARA DE TAL FORMA QUE EL ARMADO NO SE DESPLACE O SE DESLINIE DURANTE EL COLADO Y VIBRADO, EL RESIDENTE DICTARA LAS MEDIDAS AL RESPECTO.

ARMADO, ALAMBRE, TRASLAPES, ETC. DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES RESPECTIVAS.

JUNTAS DE CONSTRUCCION

8.– EL COLADO ENTRE JUNTAS DE CONSTUCCION DEBERA HACERSE EN UNA SOLA OPEREACION

EL INCISO 3.01.02.26–f DE LAS ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCION DE LA S.C.T.

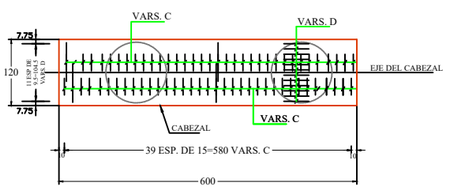
RECOMENDACIONES DE CONSTRUCCION

9.– LAS PERFORACIONES PARA ALOJAR A LAS PILAS COLADAS EN EL LUGAR SE HARAN DEL MISMO DIAMETRO QUE ESTAS, CON EMPLEO DE LODOS BENTONITICOS Y/O ADEME METALICO RECUPERABLE, CON OBJETO DE EVITAR CAIDOS.

10.– PREVIAMENTE AL COLADO DE CADA PILA SE HARA UNA PERFORACION DEL MISMO DIAMETRO CUYA EJECUCION SE DEBERA UTILIZAR EQUIPO Y HERRAMIENTAS ADECUADAS A LAS CARACTERISTICAS DE LOS SUELOS POR ATRAVEZAR Y SUSTITUIR EL MATERIAL POR LODOS BENTONITICOS DE LAS SIGUIENTES CARACTERISATICAS:

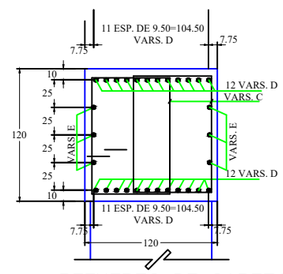
- DENSIDAD: 1.1 Ton/m3
- VISCOSIDAD MARSH: 30 A 60ø
- VISCOSIDAD PLASTICA: 10 A 25 CENTIPOISES
- FILTRACION: MENOR DE 20 cm3 DE AGUA
- CONTENIDO DE ARENA: MENOR DE 3%

11.– INMEDIATAMENTE DESPUES DE TERMINAR CADA PERFORACION SE PROCEDERA A INSTALAR EL ARMADO DE LAS PILAS, A REVISAR QUE EL FONDO ESTE LIBRE DE AZOLVE Y AL COLADO ASCENDENTE DEL CONCRETO CON DESPLAZAMIENTO DEL LODO USANDO TUBO "TREMIE", CUYA DESCARGA SE MANTENDRA SIEMPRE DENTRO DEL CONCRETO YA COLADO. EL CONCRETO DEBERA TENER TAMAÑO MAXIMO DE AGREGADOS Y FLUIDEZ APROPIADOS, ASI COMO COLOCARSE SIN SEGREGACION NI CONTAMINACION CON EL LODO.



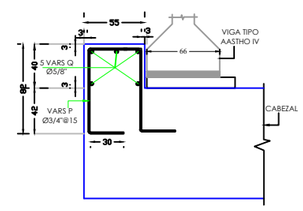
PLANTA – REFUERZO DE CABEZAL

ESC.1:50



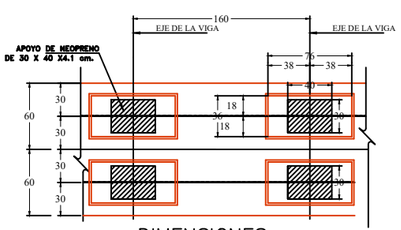
REFUERZO DE CABEZAL

ESCALA 1:25



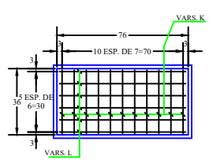
ARMADO TOPE SISMICO

ESC.1:25



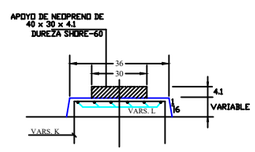
DIMENSIONES

ESC.1:25



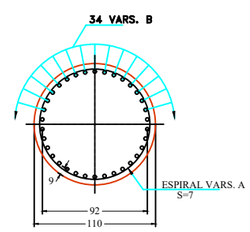
REFUERZO

ESC.1:15



ELEVACION

ESC.1:10



CORTE D – D

REFUERZO DE COLUMNA ESCALA 1:25

DETALLE DE ZOCLOS DE NIVELACION

H. AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

PROYECTO:

CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR EN CAMINO LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SINDICATURA DE SANALONA.

CULIACAN, SINALOA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:

CONTENIDO:

- REFUERZO DE CABALLETES EN EJE 2-4.

OBSERVACIONES:

AYUNTAMIENTO DE CULIACÁN

ARQ. JUAN DE DIOS GANEZ MENDIVIL
PRESIDENTE MUNICIPAL

LIC. MARIA DEL CARMEN MORALES DONADA
SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ARQ. LUIS MENDEZ ARREGUI
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORÓ:
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

REVISO:
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

CLAVE PRESUPUESTO:

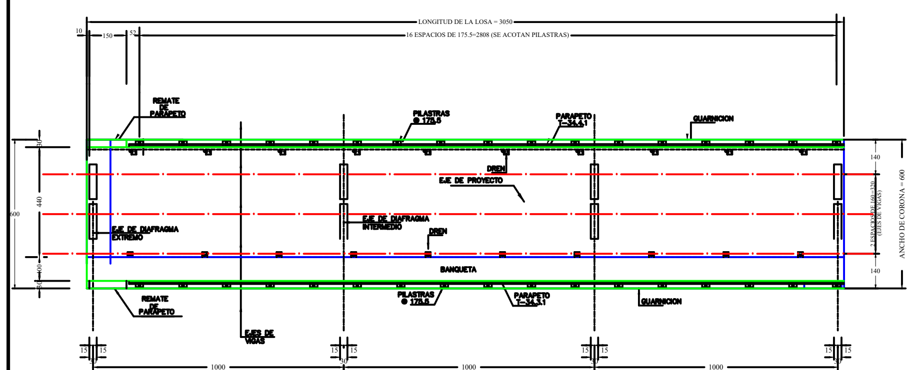
COORDENADAS GEOGRAFICAS:
24°52'33.54"N, 106°58'47.80"O

ESCALA: S/ESC.

FECHA: 2025

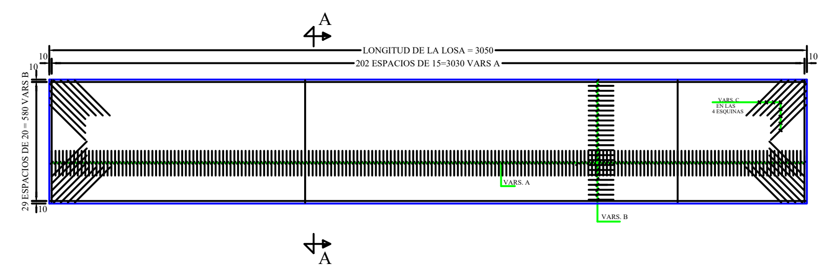
ARCHIVO:
2516IU - PV LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SIND. SANALONA

NUMERO DE PLANO:
10 DE 16



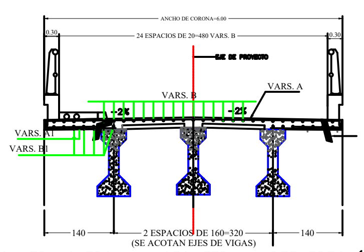
PLANTA DE LOSA – GEOMETRIA

ESC.1:100



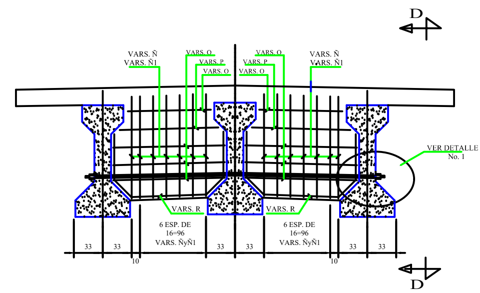
PLANTA DE LOSA – REFUERZO

ESC. 1:100



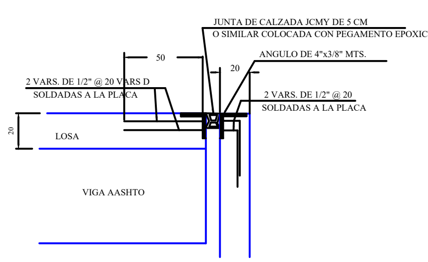
SECCION TRANSVERSAL – GEOMETRIA Y REFUERZO (CORTE A–A)

ESCALA 1:50



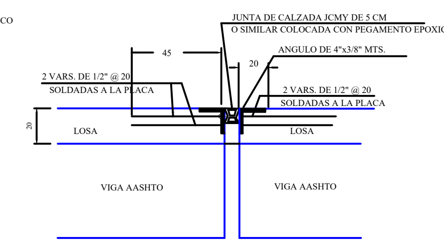
(DIAFRAGMA EXTREMO E INTERMEDIO–REFUERZO)

ESCALA 1:30



JUNTA DE CALZADA EXTREMA

SIN ESCALA



JUNTA DE CALZADA INTERMEDIA

SIN ESCALA

LISTA DE VARILLAS (PARA LAS 4 LOSAS)

	VAR. No.	DIAM. ø	CANTIDAD TOTAL	LONGITUD (CMS)	DIST. @	CROQUIS	A	B	C	PESO (KG)
LOSA (4 PZAS)	A	6C	4 JGS DE 203=812	600	15		484	8	–	3045
	A1	6C	8 JGS DE 203=1624	160	15		94	8	–	1340
	B	4C	4 JGS DE 25=100	3040	20		3040	–	–	2280
	B1	4C	8 JGS DE 5=40	3040	20		3040	–	–	912
	C	4C	16 JGS DE 8=128	200	20		250	–	–	192
	D	4C	5 JGS DE 25=125	50	20		50	–	–	50
DIAFRAGMAS	Ñ	4C	16 JGS DE 7=112	304	16		22	120	10	255
	Ñ1	4C	16 JGS DE 7=112	274	16		22	105	10	230
	O	4C	32 JGS DE 2=64	105	20		105	–	–	50
	P	4C	32 JGS DE 2=64	125	20		125	–	–	60
	Q	4C	32 JGS DE 6=192	135	20		135	–	–	194
	R	4C	32 JGS DE 2=64	259	–		91	29	55	124
	S	6C	16 JGS DE 2=32	360	–		680	–	–	194

N O T A S

1.– ACOTACIONES EN CENTIMETROS EXCEPTO INDICADAS EN OTRA UNIDAD,
2.– LA JUNTA DE DILATACION UTILIZADA SERA TIPO JCMY O SIMILAR.
3.– TODAS LAS ARISTAS SE TERMINARAN CON CHAFLANES DE 2X2

ESPECIFICACIONES

4.– LA ULTIMA EDICION DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCION DE LA S.C.T. EN PARTICULAR LA QUE CORRESPONDA A LOS CAPITULOS SIGUIENTES:

CEMENTO	S.C.T. 4.01.02.004 TIPO 1
AGREGADOS	S.C.T. 4.01.02.004
AGUA PARA CONCRETO	S.C.T. 4.01.02.004
ACERO DE REFUERZO	S.C.T. 4.01.02.004 TIPO A, B 6 C CORRUGADO DE GRADO DURO CON LE > 4000 Kg/cm2 CON ALARGAMIENTO MEDIDO EN 20 CM. DE 8 % COMO MINIMO.
SOLDADURA	S.C.T. 4.01.02.006.

CONCRETO

5.– SE USARA CONCRETO F'c= 250 Kg/cm2 CUYA COMPACIDAD NO SERA MENOR DE 0.8 CON REVENIMIENTO DE 5 CM. TAMAÑO MAXIMO DEL AGREGADO GRUESO DE 1.9 CM. SE VIBRARA AL CONCRETO Y EN CASO QUE EL CONTRATISTA REQUIERA ALGUN TIPO DE ADITIVO PARA EL CONCRETO DEBERA JUSTIFICAR OPORTUNAMENTE LA CALIDAD Y DOSIFICACION DE ESTOS PRODUCTOS PRESENTANDO A LA RESIDENCIA PRUEBAS SATISFACTORIAS DE SU USO CON LOS AGREGADOS Y CEMENTO A UTILIZAR Y OBTENIENDO LA AUTORIZACION OFICIAL CORRESPONDIENTE.

6.– LA FIJACION DEL ACERO DE REFUERZO SE HARA DE TAL FORMA QUE EL ARMADO NO SE DESPLACE O SE DESLINIE DURANTE EL COLADO Y VIBRADO, EL RESIDENTE DICTARA LAS MEDIDAS AL RESPECTO.

7.– LOS PRECIOS UNITARIOS DEL ACERO DE REFUERZO DEBEN INCLUIR SILLETAS, BARRAS PARA ARMADO, ALAMBRE, TRASLAPES, ETC. DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES RESPECTIVAS.

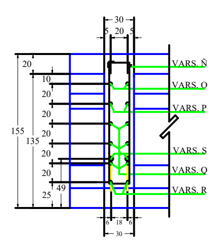
JUNTAS DE CONSTRUCCION

8.– EL COLADO ENTRE JUNTAS DE CONSTUCCION DEBERA HACERSE EN UNA SOLA OPEREACION DEBIENDO PREPARARSE DICHAS JUNTAS ANTES DEL SIGUIENTE COLADO COMO SE INDICA EN EL INCISO 3.01.02.26–f DE LAS ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCION DE LA S.C.T.

RECOMENDACIONES DE CONSTRUCCION

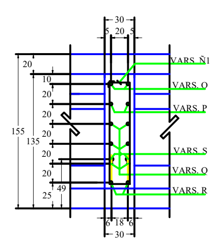
9.– SE TENDRA ESPECIAL CUIDADO AL EFECTUAR LOS COLADOS DE QUE EL CONCRETO NO CAIGA PARA EVITAR QUE EL AGREGADO GRUESO SE DISGREGUE Y SE DEPOSITE EN EL DEL AREA POR COLAR.

10.– EL ARMADO PARA LA JUNTA DE CALZADA DEBERA SER COLADO DE ACUERDO A LAS INDICACIONES DEL FABRICANTE DE LA MISMA, DEBIENDO HACER UN PLANO DE DICHA ZONA.



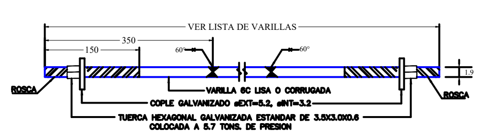
CORTE D–D

DIAFRAGMA EXTREMO ESC. 1:25



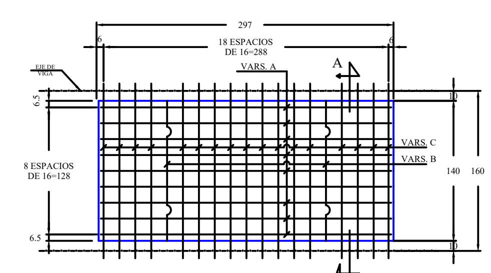
CORTE D–D

DIAFRAGMA INTERMEDIO ESC. 1:25



DETALLE DE LAS VARILLAS "S"

SIN ESCALA

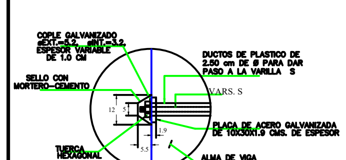


PLANTA DE PRELOSA

ESC. 1:25

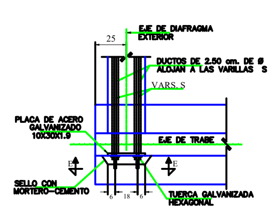
LISTA DE VARILLAS DE 1 PRELOSA

VAR. No.	DIAM. ø	# VARS	LONG (CMS)	DIST. @	CROQUIS	A	B	C	(KG)
A	4C	9	290	16		290	–	–	26
B	5C	2	172	–		30	60	30	5
C	4C	17	175	16		175	–	–	30



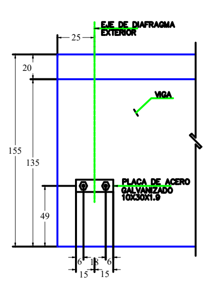
DETALLE No.1

ESC. 1:10



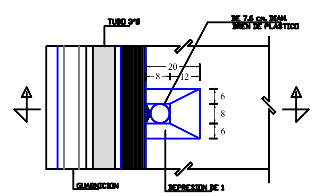
PLANTA DETALLE No. 1

ESC. 1:20



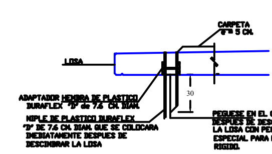
VISTA E–E

ESC. 1:20



PLANTA

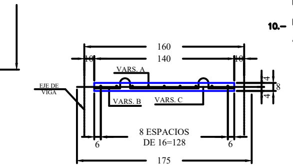
ESC. 1:10



CORTE C–C

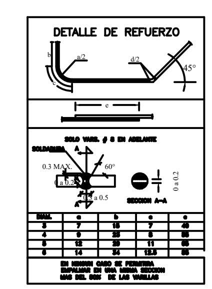
ESC. 1:20

DETALLES TIPICOS DE DRENES



CORTE A–A

ESC. 1:25



N O T A S (PRELOSAS)

1.– ACOTACIONES EN CENTIMETROS
2.– CONCRETO F'c=250 Kg/cm2
3.– ACERO DE REFUERZO DE fy=4200 Kg/cm2

H. AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

PROYECTO:

CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR EN CAMINO LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SINDICATURA DE SANALONA.

CULIACAN, SINALOA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:

CONTENIDO:

- DIMENSION Y REFUERZOS DE LOSA.

OBSERVACIONES:

AYUNTAMIENTO DE CULIACÁN CAPITAL DE BIENESTAR

ARQ. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL
PRESIDENTE MUNICIPAL

LIC. MARIA DEL CARMEN MORALES DONADA
SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ARQ. LUIS MENDEZ ARREGUI
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORÓ: UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

REVISO: UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

CLAVE PRESUPUESTO: ----------------------------

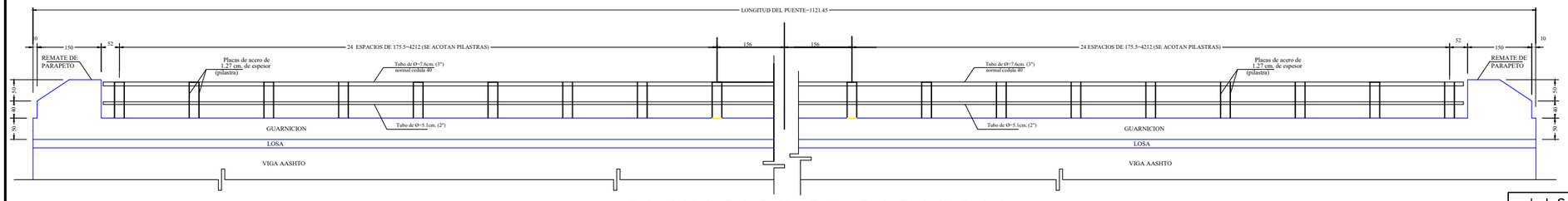
COORDENADAS GEOGRAFICAS: 24°52'33.54"N, 106°58'47.80"O

ESCALA: S/ESC.

FECHA: 2025

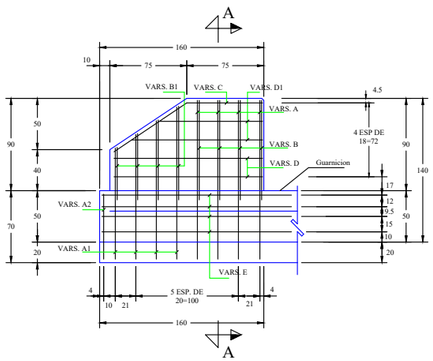
ARCHIVO: 2516IU - PV LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SIND. SANALONA

NUMERO DE PLANO:

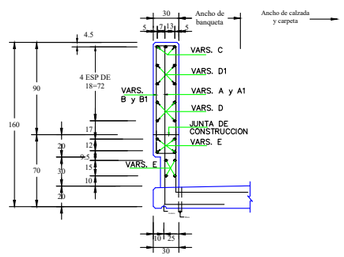


ELEVACION DE BARANDAL

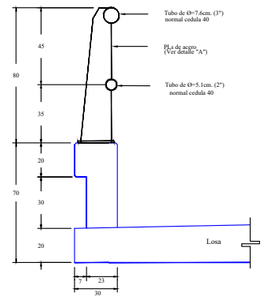
ESC. 1:50



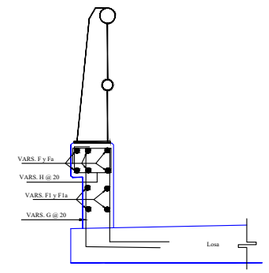
ELEVACION–REFUERZO



CORTE A–A



GEOMETRIA



REFUERZO

REMATE DE PARAPETO

ESC. 1:25

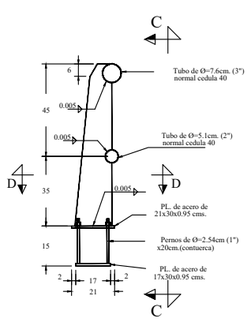
G U A R N I C I O N

ESC. 1:15

L I S T A D E V A R I L L A S

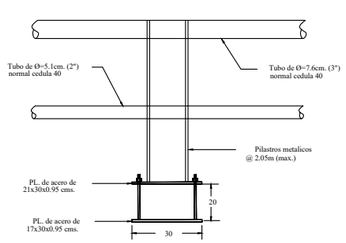
	VAR. No.	DIAM. ø	CANTIDAD TOTAL	LONGITUD (CMS)	DIST. @	C R O Q U I S	A	B	C	PESO (KG)
REMATES DE PARAPETO	A	4C	4 JGS DE 4=16	418	20		18	150	50	67
	A1	4C	4 JGS DE 4=16	M= 402 m= 322 l= 26.6	20		18	M=142 m=102 l=13.3	50	58
	A2	4C	4 JGS DE 1=4	238	–		18	60	50	9
	B	3C	4 JGS DE 4=16	272	20		103	23	10	24
	B1	3C	4 JGS DE 4=16	M= 256 m= 176 l= 26.6	20		M= 96 m= 56 l=13.3	23	10	20
	C	4C	4 JGS DE 3=12	156	–		86	70	–	19
	D	3C	4 JGS DE 4=16	171	18		143	14	–	15
	D1	3C	8 JGS DE 2=16	M= 158 m= 132 l= 27	18		M=131 m=104 l= 27	14	–	13
	E	4C	8 JGS DE 4=32	212	–		207	5	–	68
GUARNICION	F	3C	4 JGS DE 6=24	2885	–		2885	–	–	388
	F1	4C	4 JGS DE 4=16	2885	–		2885	–	–	482
	Fa	3C	2 JGS DE 6=12	3045	–		3045	–	–	205
	F1a	4C	2 JGS DE 4=8	3045	–		3045	–	–	244
	G	4C	2 JGS DE 443=886	238	20		18	60	50	2109
	H	3C	2 JGS DE 443=886	96	20		24	14	10	476

Tubo de acero galvanizado de 7.6 Ø (3") cedula 40 (por metro)	**11.3 kg**
Tubo de acero galvanizado de 6.4 Ø (2 1/2") cedula 40 (por junta)	3.0 kg
Tubo de acero galvanizado de 5.1 Ø (2") cedula 40 (por metro)	5.4 kg
Tubo de acero galvanizado de 3.8 Ø (1 1/2") cedula 40 (por junta)	1.4 kg
PILASTRA	
Acero A-36 por pilastra (dos placas)	**34 kg**
Pernos de 2.54 Ø x 20 con tuerca (por pilastra)	**4 Pzas**



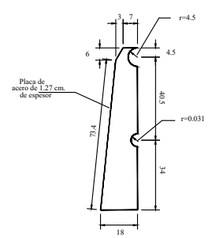
ELEVACION

SIN ESCALA



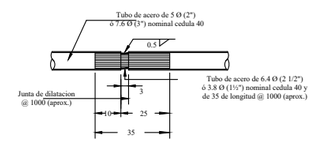
VISTA C–C

SIN ESCALA



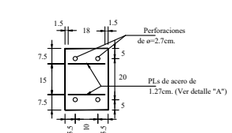
DETALLE "A"

ESC. 1:12.5



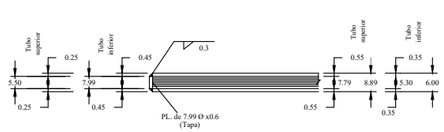
DETALLE DE LA JUNTA

ESC. 1:10



VISTA D–D

SIN ESCALA



DETALLE DE LA TAPA

ESC. 1:10

N O T A S

1.– ACOTACIONES EN CENTIMETROS EXCEPTO INDICADAS EN OTRA UNIDAD,

2.– LA JUNTA DE DILATACION UTILIZADA SERA TIPO JCMY O SIMILAR.

3.– TODAS LAS ARISTAS SE TERMINARAN CON CHAFLANES DE 2X2

ESPECIFICACIONES

4.– LA ULTIMA EDICION DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCION DE LA S.C.T. EN PARTICULAR LA QUE CORRESPONDA A LOS CAPITULOS SIGUIENTES:

CEMENTO	S.C.T. 4.01.02.004 TIPO 1
AGREGADOS	S.C.T. 4.01.02.004
AGUA PARA CONCRETO	S.C.T. 4.01.02.004
ACERO DE REFUERZO	S.C.T. 4.01.02.004 TIPO A, B ó C CORRUGADO DE GRADO DURO CON LE > 4000 Kg/cm2 CON ALARGAMIENTO MEDIDO EN 20 CM. DE 8 % COMO MINIMO.
SOLDADURA	S.C.T. 4.01.02.006.

5.– SE USARA CONCRETO F'c= 250 Kg/cm2 CUYA COMPACIDAD NO SERA MENOR DE 0.8 CON REVENIMIENTO DE 5 CM. TAMAÑO MAXIMO DEL AGREGADO GRUESO DE 1.9 CM. SE VIBRARA AL CONCRETO Y EN CASO QUE EL CONTRATISTA REQUIERA ALGUN TIPO DE ADITIVO PARA EL CONCRETO DEBERA JUSTIFICAR OPORTUNAMENTE LA CALIDAD Y DOSIFICACION DE ESTOS PRODUCTOS PRESENTANDO A LA RESIDENCIA PRUEBAS SATISFACTORIAS DE SU USO CON LOS AGREGADOS Y CEMENTO A UTILIZAR Y OBTENIENDO LA AUTORIZACION OFICIAL CORRESPONDIENTE.

6.– LA FIJACION DEL ACERO DE REFUERZO SE HARA DE TAL FORMA QUE EL ARMADO NO SE DESPLACE O SE DESLINIE DURANTE EL COLADO Y VIBRADO, EL RESIDENTE DICTARA LAS MEDIDAS AL

7.– LOS PRECIOS UNITARIOS DEL ACERO DE REFUERZO DEBEN INCLUIR SILLETAS, BARRAS PARA ARMADO, ALAMBRE, TRASLAPES, ETC. DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES RESPECTIVAS.

8.– EL COLADO ENTRE JUNTAS DE CONSTUCCION DEBERA HACERSE EN UNA SOLA OPEREACION DEBIENDO PREPARARSE DICHAS JUNTAS ANTES DEL SIGUIENTE COLADO COMO SE INDICA EN EL INCISO 3.01.02.26–f DE LAS ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCION DE LA S.C.T.

RECOMENDACIONES DE CONSTRUCCION

9.– SE TENDRA ESPECIAL CUIDADO AL EFECTUAR LOS COLADOS DE QUE EL CONCRETO NO CAIGA PARA EVITAR QUE EL AGREGADO GRUESO SE DISGREGUE Y SE DEPOSITE EN EL

10.– EL ARMADO PARA LA JUNTA DE CALZADA DEBERA SER COLADO DE ACUERDO A LAS INDICACIONES DEL FABRICANTE DE LA MISMA, DEBIENDO HACER UN PLANO DE DICHA ZONA.

H. AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

PROYECTO:

CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR EN CAMINO LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SINDICATURA DE SANALONA.

CULIACAN, SINALOA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:

CONTENIDO:

- PARAPETO.

OBSERVACIONES:

AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

ARQ. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL
PRESIDENTE MUNICIPAL

LIC. MARIA DEL CARMEN MORALES DONADA
SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ARQ. LUIS MENDEZ ARREGUI
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORÓ:
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

REVISO:
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

CLAVE PRESUPUESTO:

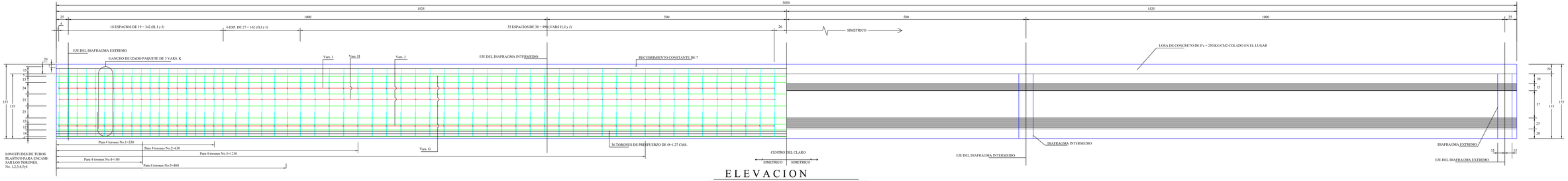
COORDENADAS GEOGRAFICAS:
24°52'33.54"N, 106°58'47.80"O

ESCALA: S/ESC.

FECHA: 2025

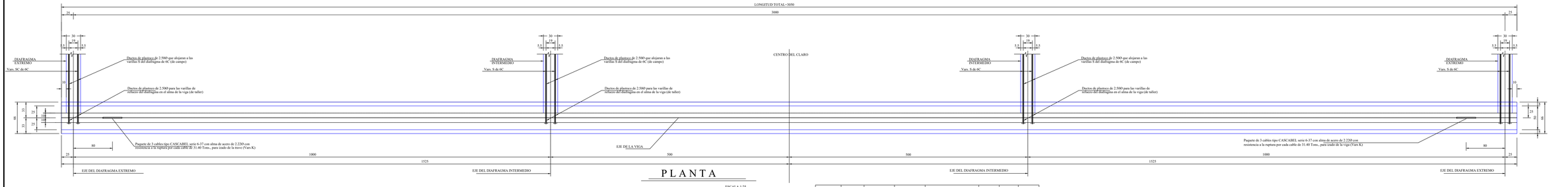
ARCHIVO:
25168U - PV LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SIND. SANALONA

NUMERO DE PLANO:
12 DE 16



E L E V A C I O N

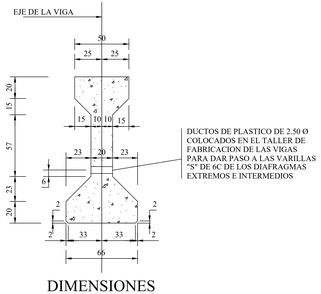
ESCALA 1:25



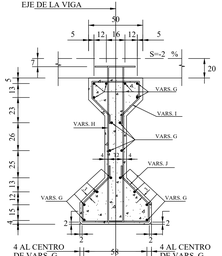
P L A N T A

ESCALA 1:25

DETALLE DE GANCHO DE IZADO



DIMENSIONES



REFUERZO

(No se muestra presforzado)

DETALLE DEL PRESFORZADO

NOTA:
LOS TORONES SE ENCMASRAN EN LOS TUBOS DE PLASTICO CON LOS LONGITUDES INDICADAS EN LA ELEVACION DE VIGA. LOS TORONES SE TENSARAN EN LA GAMA DE PRESFUERZO A 14,220 Kg/cm2 PARA TENER UNA FUERZA TOTAL INICIAL POR TRABE DE 589,476 Kg fpi = 250 Kg/cm2 AL TENSADO (A LA TRANSFERENCIA)

VARS.	DIAM.	# VARS.	LONG. TOTAL	CROQUIS	a	b	PESO (Kg.)
G	3C	18	3044		3044	-	305
H	4C	116	346		143	10	400
I	4C	116	136		44	-	157
J	4C	116	178		60	-	206
K	cable 2.22 Ø	6	344		47	-	63

N O T A S :

1.– Dimensiones en centimetros excepto donde se indique otra unidad.
2.– Se usara concreto f'c=350 kg/cm2.
3.– Los torones se encamisaran en tubos de plastico de diametro Ø=2.5 con las longitudes indicadas.
4.– La fuerza de tensado de los torones en la cama de fabricacion sera de 14,035 kg cada uno.
5.– La transferencia del presfuerzo se hara cuando el concreto tenga una resistencia de 350 kg/cm2
6.– Para las especificaciones de los materiales ver la ultima edicion de las Normas Para Construcción de la S.C.T.
7.– El recubrimiento minimo libre sera de 2.5 cm.
8.– El acero de refuerzo no deberan tener oxido libre antes de colocarse. Las varillas ya colocadas que deban quedar expuestas mas de dos semanas antes de recibir el concreto en que quedaran ahogadas se protegeran debidamente para evitar la oxidacion.
9.– En todas las aristas se haran chaflanes de 2 x 2 cm.
10.–Se utilizaran torones de baja relajacion L.R. >18920 kg/cm2.
11.–Acero de refuerzo fy= 4200 kg/cm2.

M A T E R I A L E S

CONCEPTO	Unidad	Cantidad
VIGA PRETENSADA		
Acero de presfuerzo, torones de 1.27Ø de Fy=19,000 kg/cm2	kg	1012
Acero de refuerzo de Fy=4000 kg/cm2	kg	1068
Cables tipo CASCABEL galvanizado serie 6-37 alma de acero 2.22Ø para izado	kg	
Concreto de f'c=350 kg/cm2	m3	15.2

H. AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

PROYECTO:
CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR EN CAMINO LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SINDICATURA DE SANALONA.

CULIACAN, SINALOA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:

CONTENIDO:
- VIGA AASHTO PRESFORZADA TIPO IV.

OBSERVACIONES:

AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

ARQ. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL
PRESIDENTE MUNICIPAL

LIC. MARIA DEL CARMEN MORALES DONADA
SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ARQ. LUIS MENDEZ ARREGUI
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORÓ:
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

REVISÓ:
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

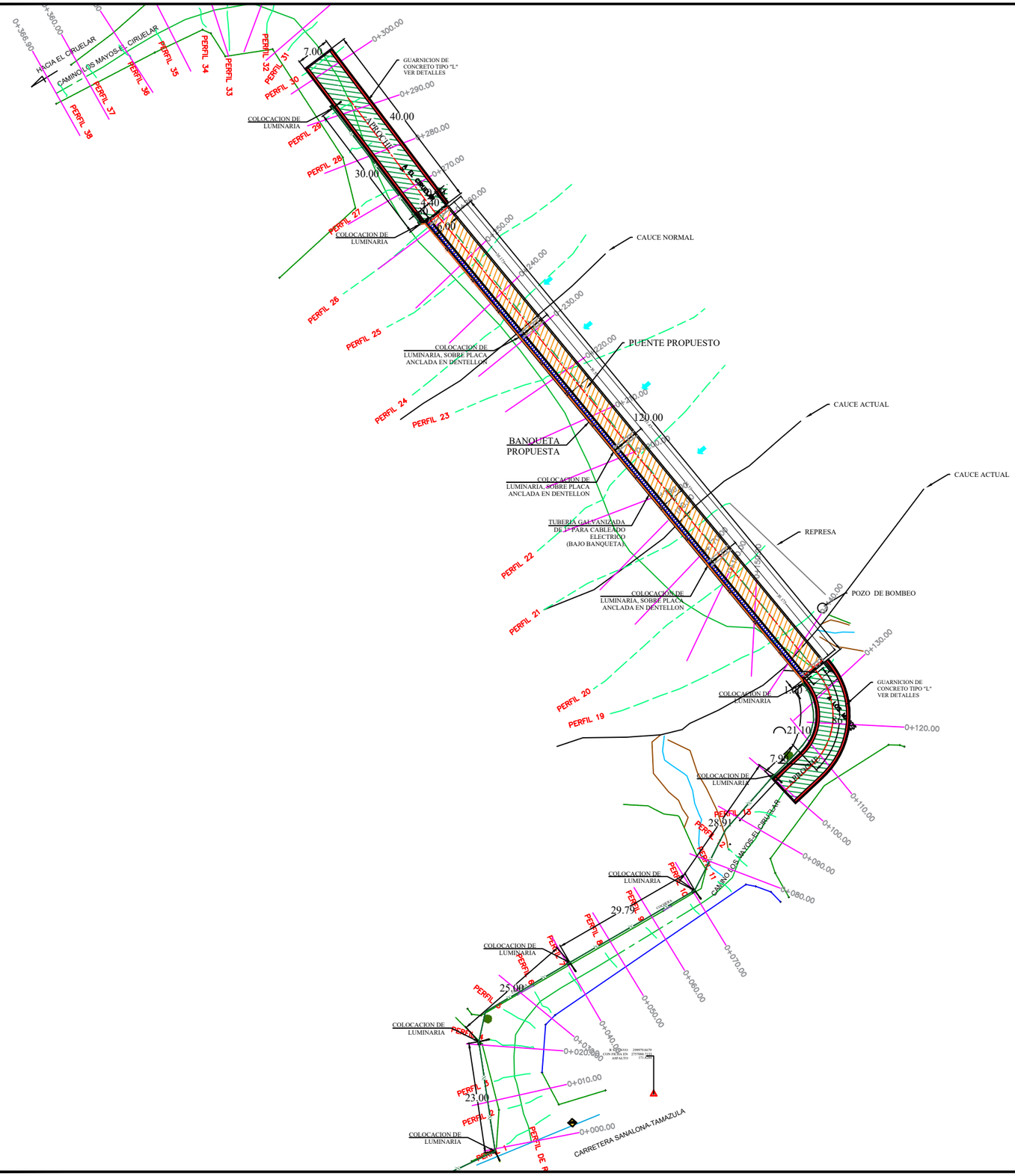
CLAVE PRESUPUESTO:

COORDENADAS GEOGRAFICAS:
24°52'33.54"N, 106°58'47.80"O

ESCALA: S/ESC.
FECHA: 2025

ARCHIVO:
251012 - PV LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SIND. SANALONA

NUMERO DE PLANO:
13 DE 16



PLANTA LUMINARIAS.-

H. AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

PROYECTO:

CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR EN CAMINO LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SINDICATURA DE SANALONA.

CULIACAN, SINALOA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:

CONTENIDO:

- PLANTA UBICACION DE LUMINARIAS.

OBSERVACIONES:

AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

ARQ. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL
PRESIDENTE MUNICIPAL

LIC. MARIA DEL CARMEN MORALES DONADA
SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ARQ. LUIS MENDEZ ARREGUI
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORÓ:
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

REVISO:
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

CLAVE PRESUPUESTO:

COORDENADAS GEOGRAFICAS:
24°52'33.54"N, 106°58'47.80"O

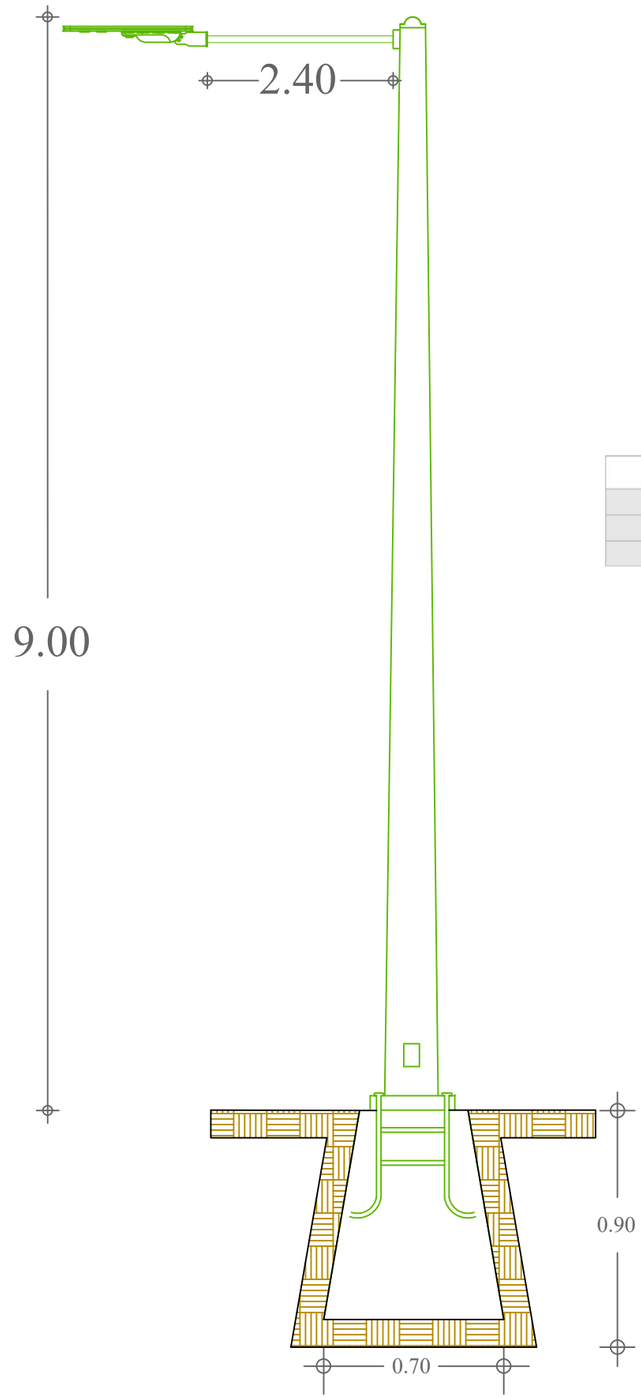
ESCALA: S/ESC.

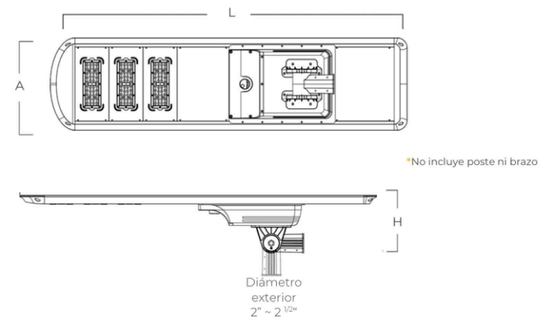
FECHA: 2025

ARCHIVO:
2516IU - PV LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SIND. SANALONA

NUMERO DE PLANO:
14 DE 16

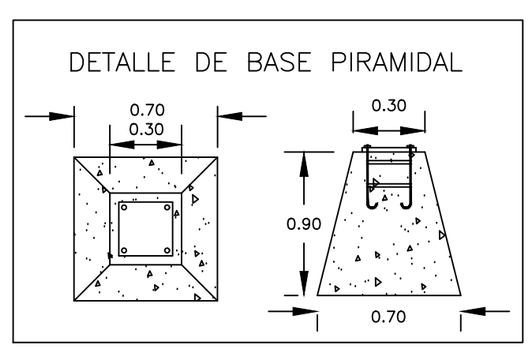
LUMINARIA LED SOLAR BI-S9B (100 WATTS).
POSTE OCTAGONAL GALVANIZADO CAL. 10 DE 9.00 M.





*No incluye poste ni brazo

Potencia	Medidas del producto L * A * H	Medidas del embalaje L * A * H	Peso
70 W	1200 x 460 x 280 mm	1270 x 190 x 520 mm	19 Kg
100 W	1500 x 460 x 280 mm	1600 x 190 x 520 mm	23 Kg
120 W	1700 x 460 x 280 mm	1860 x 190 x 520 mm	26 Kg



DETALLES DE LUMINARIAS-

H. AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

PROYECTO:

CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR EN CAMINO LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SINDICATURA DE SANALONA.

CULIACAN, SINALOA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:

CONTENIDO:

- DETALLES DE LUMINARIAS.

OBSERVACIONES:

AYUNTAMIENTO DE CULIACAN
CAPITAL DE BIENESTAR

ARQ. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL
PRESIDENTE MUNICIPAL

LIC. MARIA DEL CARMEN MORALES BONADA
SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ARQ. LUIS MENDEZ ARREGUI
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORÓ:
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

REVISO:
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

CLAVE PRESUPUESTO:

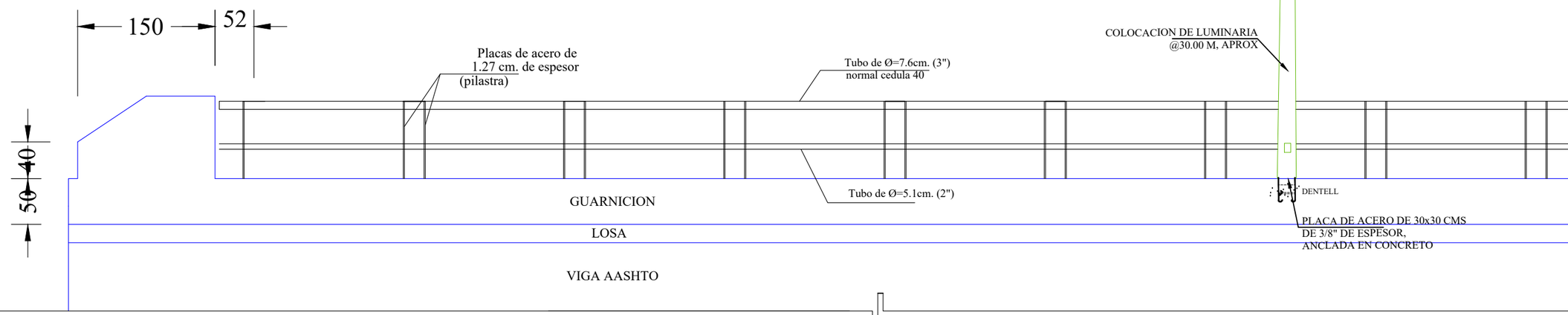
COORDENADAS GEOGRAFICAS:
24°52'33.54"N, 106°58'47.80"O

ESCALA: S/ESC.

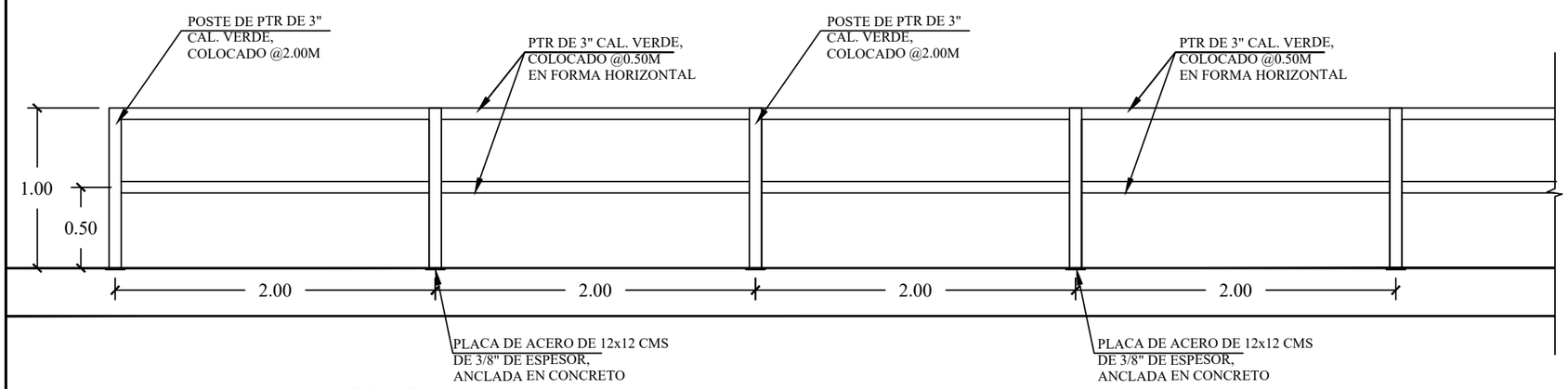
FECHA: 2025

ARCHIVO:
25168U - PV LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SIND. SANALONA

NUMERO DE PLANO:
15 DE 16

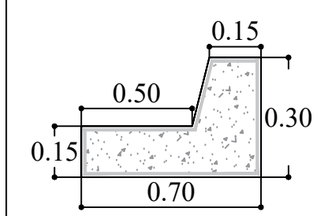


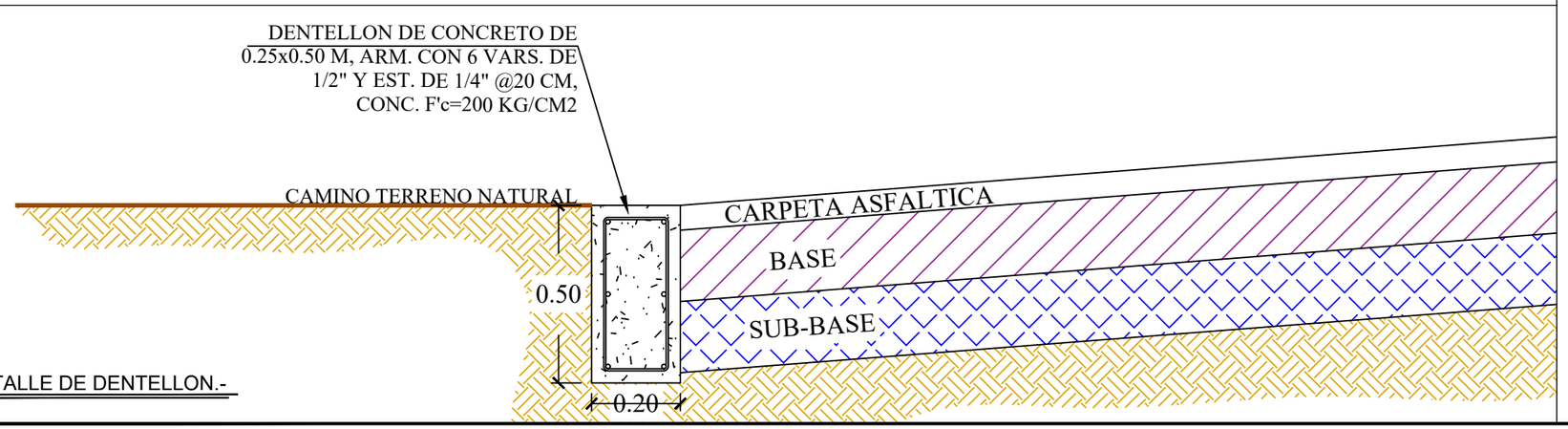
DETALLE DE LUMINARIA.-



DETALLE DE BARANDAL EN APROCHES.-

DETALLE DE GUARNICION
TIPO "L" (SIN ESCALA)





DETALLE DE DENTELLON.-

H. AYUNTAMIENTO
DE CULIACAN

PROYECTO:

CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR EN CAMINO LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SINDICATURA DE SANALONA.

CULIACAN, SINALOA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:

CONTENIDO:
- DETALLES.

OBSERVACIONES:

AYUNTAMIENTO DE CULIACAN
CAPITAL DE BIENESTAR

ARQ. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL
PRESIDENTE MUNICIPAL

LIC. MARIA DEL CARMEN MORALES DONADA
SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ARQ. LUIS MENDEZ ARREGUI
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORO:
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

REVISO:
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

CLAVE PRESUPUESTO:

COORDENADAS GEOGRAFICAS:
24°52'33.54"N, 106°58'47.80"O

ESCALA: S/ESC.
FECHA: 2025

ARCHIVO:
25168U - PV LOS MAYOS - EL CIRUELAR, SIND. SANALONA

NUMERO DE PLANO:
16 DE 16